

BASE DE DONNEES DES BIENS IMMOBILIERS

Référencement du bien

Code base données	LB-1-C-d-Un-A1-V1-1
Dénomination	Pont du Coq à La Brigue
Type	Ouvrage d'art
Localisation	La Brigue, route RD 43
Coordonnées GPS	44°03'52.5" N – 7°37'49" E
Nature	Ouvrage unique
Vocation initiale	Civile
Vocation actuelle	Civile
Usage initial	Voirie
Usage actuel	Voirie
Propriétaire	Commune de La Brigue
Protection légale	Monument historique : inscription par arrêté du 3 novembre 1987
Mots clés	La Brigue, Roya, Levenza, pont du Coq, pont, arche, plein-cintre, rampe

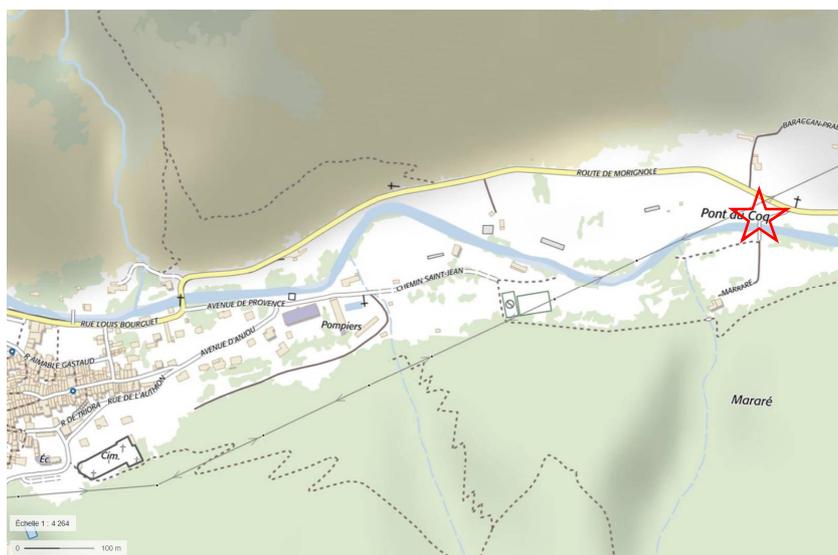
Informations sur la situation du bien

Accès Au départ de la route RD 6204 à Saint-Dalmas de Tende, prendre la route D 43, dépasser le village de La Brigue.

Éléments cartographiques



Localisation du pont du Coq à La Brigue. (© geoportail.gouv.fr)



Localisation du pont du Coq à La Brigue. (© geoportail.gouv.fr)

Contexte / implantation	Le pont du coq (piéton) franchit la Levenza, au départ de la route RD 43, dans un paysage de champs et vergers.
Accessibilité externe	Accès autorisé et facile, stationnement à proximité.
Conditions de visite	Ouverture au public piéton permanente. Rampe en pente douce couverte de galets.

Informations descriptives et historiques

Caractéristiques générales du bien	<p>Le pont médiéval antérieur a été détruit lors d'une crue de la rivière Levenza au début du XVIIIe siècle.</p> <p>Le pont actuel a été reconstruit en 1710 par des maçons originaires de Lugano, les Cometto, père et fils.</p> <p>Le pont lui-même est une vaste arche en plein cintre au dessus de la Levenza. Son diamètre important (14,20 m), imposé par le débit en situation de crue, crée une hauteur de pont importante par rapport aux berges.</p> <p>En rive droite, une rampe sur arcades relie la route (actuelle RD 43) et le pont, en franchissant les prés inondables. Cette rampe forme un angle à 110° avec le pont.</p> <p>La rive gauche, où le terrain s'élève plus rapidement, est simplement raccordée par une prolongation de la chaussée au delà de la culée.</p> <p>La chaussée (environ 2,60 m de large) présente une surlargeur dans l'angle de jonction entre le pont et la rampe nord, pour faciliter la rotation des charrettes attelées.</p> <p>L'ouvrage est en maçonnerie de moellons jointoyés. La chaussée est couverte d'une calade en galets, selon la tradition régionale. Elle est encadrée par des parapets maçonnés, construits a posteriori.</p>
Eléments d'intérêt historique et archéologique	Un dossier de réparations sur le pont en 1837-1843 mentionne l'ouvrage sous le nom de pont Mirabello. Il serait ensuite devenu pont du Gallo, du nom du champ de vigne se trouvant en rive droite, traduit ensuite pont du Coq.
Eléments d'intérêt artistique	La conception originale et élégante du pont, les qualités de sa mise en œuvre, ainsi que son insertion dans le paysage, confèrent une valeur artistique élevée à cet ouvrage d'art rural.
Autres particularités de la conception	<p>Dessandier et Laforest [1] décrivent ainsi les pierres utilisées pour la construction de l'ouvrage :</p> <p>1) <i>Tout venant, diverses roches</i></p> <p><i>Ensemble des éléments de maçonnerie (essentiel des élévations, des parapets, de la calade, intrados des petites arches) sous forme de moellons arrondis et à surface émoussée (galets et blocs de rivière).</i></p>

Éléments lapidaires de natures et origines diverses formant un « tout-venant » ramassés dans le lit de la rivière Lévanza sous-jacente.

Pierre d'origine (Moyen-Age)

2) Ensemble de calcaires assez durs, à pâte fine plus ou moins argileuse pouvant leur conférer un aspect légèrement schistosé, de teinte gris-sombre à la cassure et à patine claire gris-bleuté, entrecoupé de veines blanches éparées de calcite.

Pierre très vraisemblablement de provenance locale et appartenant aux terrains d'âge « Infra-Lias-Jurassique » du « Domaine structural Subalpin » décrits dans la carte géologique n° 948 – Ancienne zone d'extraction le long de la D43 en rive droite de la Lévanza dans le secteur de l'ancien four à chaux (identifiants PierreSud : FR162P00001 / Carrière FR162C00001) – Mentions dans les archives communales déposées aux archives départementales (E 095/469 - Série N – Sous série 4N 4) faisant état de « carrières de marbre » et / ou « pierre pour la construction » sur la commune-même de La Brigue, constituant d'autres zones potentielles de provenance de pierres de l'édifice.

Quelques moellons grossièrement équarris disséminés dans la maçonnerie des parapets en mélange avec les dolomies gréseuses - Partie de la calade en mélange avec les dolomies gréseuses - Essentiel de l'intrados de la grande arche sous forme de moellons équarris plus ou moins allongés ou de blocs équarris plus massifs à sa base – Chainage d'angle et essentiel des élévations côté ouest de la pile formant un coude.

Pierre d'origine (correspondant aux parties reconstruites au 18^e siècle ?).

Chronologie et réalisateurs

Période médiévale non datée : Construction antérieure.

Début XVIII^e S : Crue provoquant des dommages graves.

1710 : Reconstruction du pont dans sa configuration actuelle.

1837 : Réparations suite à une crue.

1843 : Réparations suite à une crue.

1906 : Réparations suite à une crue.

Contextes sociaux historiques

Non documenté.

Traditions orales

Non documenté.

Portfolio descriptif et historique

Dessins techniques

Non documenté.

Imagerie historique

Non documenté.

Vues actuelles



Vue aérienne du pont depuis l'ouest, en rive droite. (cliché © Micher Royon)



Vue aérienne du pont depuis l'est. (Cliché © Vincent Jacques / Drône de regard)



Vue aérienne du pont depuis le nord. (Cliché © Vincent Jacques / Drône de regard)



Vue zénithale du pont du Coq à La Brigue. (© geoportail.gouv.fr)

Schémas explicatifs et autres illustrations

Non documenté.

Outils informatifs complémentaires

Bibliographie [1] Dessandier D. & Laforest C. *Panorama des pierres de monuments historiques des Alpes-Maritimes (06)*. Rapport final. BRGM/RP-66109-FR, BRGM, 2017

Pastorelli Liliane, *La Brigue au Cœur*, Editions Gomba, Nice, 1987.

Notices d'archives Notice Monument historique.

Liens internet [Pont du Coq, pont de Mirabello](#)

Patrimoines Vermenagna-Roya corrélés Vestiges de voies muletières historiques à Breil
Route des gorges de Saorge
Ca et ancienne route du col de Tende (versant Roya)

Historique de la fiche Conception originale : Patricia Balandier, le 31 août 2018.
Mise à jour :