

BASE DATI BENI IMMOBILIARI

Collocazione del Bene Culturale	
Codice descrittivo	RB-1-MU-EF-CO-A1-V3-5
Denominazione	Museo della Cuneo-Nizza
Tipologia	Immobile
Localizzazione	Via Roma, 7-11, 12017 Robilante CN
Coordinate GPS	44°17'46.9"N 7°30'38.7"E (44.296360, 7.510754)
Natura	Puntuale
Vocazione iniziale	Civile
Vocazione attuale	Civile
Utilizzo iniziale	Stazione Ferroviaria
Utilizzo attuale	Edificio polifunzionale
Proprietà	RFI
Protezione	Bene non vincolato.
Parole chiave	Stazione ferroviaria, ferrovia, treni, Cuneo-Nizza, museo.

Informazioni sulla situazione del bene culturale	
Accesso	In vettura svoltando a sinistra in via Roma dalla SP 259 in direzione Robilante, parcheggi e area camper nei pressi.
Contesto	Il museo si sviluppa al piano terreno del locale Stazione Ferroviaria, in una zona defilata dal centro del piccolo paese di Robilante, attualmente oggetto di un piano di riqualifica.
Elementi cartografici	 <p>Dislocazione del Museo della Cuneo-Nizza nel tessuto urbano cittadino - scala 1:5000 (www.pcn.minambiente.it/viewer/ e s.m.i.)</p>



Ortofoto del Museo della Cuneo-Nizza – scala 1:1000 (www.pcn.minambiente.it/viewer/ e s.m.i.)

Accessibilità esterna	Ottima: il piazzale della Stazione Ferroviaria dispone di un ampio parcheggio e area camper.
Condizioni di visita	Ingresso libero. In autunno e inverno, aperto le ultime domeniche del mese fino a maggio (esclusa quella di dicembre), il 26 dicembre (Santo Stefano) ed il 6 gennaio (Epifania), dalle 10.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.30. Aperture su richieste telefonando presso il Comune di Robilante (0171 78101).
Descrizione generale	<p>Inaugurato nel 2017, il museo rappresenta l'esito del lavoro del Ferroclub Cuneese che, a partire dal 2015 e grazie alla disponibilità dell'amministrazione Comunale di Robilante e della Rete Ferroviaria Italiana – Direzione Territoriale Produzione Piemonte, ha sviluppato un percorso permanente nel quale cimeli e fotografie d'epoca raccontano la storia della Cuneo-Nizza. Un museo dinamico in cui ogni pezzo riprende vita tornando alle sue funzioni d'origine basti pensare che all'interno è presente un vero passaggio a livello operativo. Particolare attenzione all'esercizio ferroviario con una sala dedicata agli apparati di manovra e segnalamento ripristinati elettricamente mantenendo le caratteristiche e fattezze originali dando al visitatore la possibilità di toccare con mano e svolgere le funzioni del capostazione.</p> <p>Un grande plastico ferroviario su tre livelli consente la circolazione di più convogli simultaneamente in un paesaggio tipicamente alpino. Un plastico a portata di bambino riproduce fedelmente la stazione di Limone Piemonte. Una sala dedicata ai locomotori e carrozze, con oggetti ed arredi tipicamente d'epoca, banchi di guida di vecchie locomotive ed automotrici, consentono al visitatore di conoscere il funzionamento di un mezzo ferroviario.</p>
EI. di interesse storico	Tra gli altri cimeli nel museo sono esposti due banchi di manovra provenienti dalle ex stazioni di Castellino Tanaro e Laigueglia.
EI. di interesse artistico	ND
Cronologia	XX secolo
Contesto sociale-storico	È previsto un ampliamento al primo piano, con inserimento della parte "Cuneo-Nizza fortificata", a cura dell'Associazione ASFAO.
Tradizioni Orali	ND

Portfolio

Planimetrie, alzati, elevati ND

Immagini storiche ND

Viste attuali



La stazione di Robilante che ospita il museo.



L'ingresso al museo.

Altre immagini

ND

Portfolio e informazioni descrittive e storiche

Bibliografia

AA.VV., *Le valli tra i parchi Marguareis e Alpi Marittime*. Gesso, Vermenagna, Pesio, territorio della Bisalta, PiùEventi 2018, p. 152.

Datai d'archivio

ND

Legami internet

<http://www.comune.robilante.cn.it/DettaglioPrimoPiano/tabid/26335/Default.aspx?ID=1655>