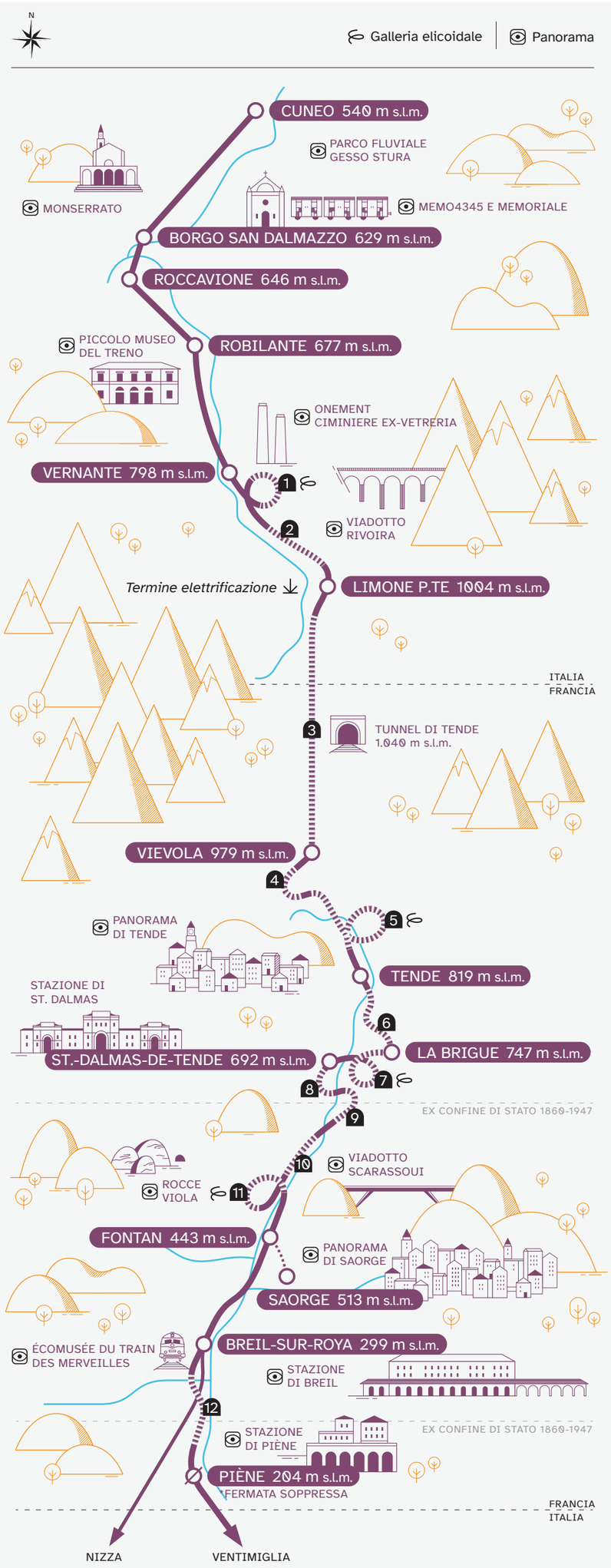
IL VIAGGIO IN TRENO

Cosa ti serve

① Questa mappa con i panorami da non perdere
② La bussola sul tuo smartphone per le gallerie elicoidali
③ L'audioguida scaricabile al QR-code a lato



1 Galleria Viadotto elicoidale Rivoira (1,502 km con dislivello di 40 m, pendenza massima del tratto)

2 Galleria Boglia (1,086 km)

3 Tunnel di Tende (8,099 km culmina a 1040,45 m s.l.m.)

4 Galleria Branego (1,273 km)

5 Galleria elicoidale Cagnolina (1,467 km con dislivello 60 m)

6 Galleria Bosseglia (1,585 km)

7 Galleria elicoidale Rioro (1,828 km)

8 Galleria Biogna (1,154 km)

9 Galleria Porcarezzo (1,250 km)

10 Galleria Paganin (1,702 km)

11 Galleria elicoidale Berghe (1,883 km con dislivello 90 m)

12 Galleria Gigne (1,187 km)

MAPPA FERROVIARIA

I PUNTI DI VeRo

*Per ogni tappa è indicata la distanza dalla stazione in KM, raggiungibile a piedi o con mezzi pubblici o propri.

PORTE ITINERARIO



PORTA DI VeRo BORGO SAN DALMAZZO
Comincia qui il viaggio dall'Italia. La visita multimediale presenta l'itinerario, la ferrovia, la città e le sue valli, la storia della stazione.



PORTA DI VeRo BREIL-SUR-ROYA
Comincia qui il viaggio dalla Francia: la visita multimediale presenta l'itinerario, la ferrovia, Breil-sur-Roya e le sue valli.

MUSEI FERROVIARI



PICCOLO MUSEO DEL TRENO
Scopri com'è nata la Cuneo-Ventimiglia-Nizza, come funziona una stazione, come si guida un treno attraverso video, plastici, macchinari d'epoca e il simulatore.



ÉCOMUSÉE DU TRAIN DES MERVEILLES
Nella rimessa originale della stazione, scopri la Cuneo-Ventimiglia-Nizza: plastici, treni storici, oggetti, video e il simulatore di guida.

PUNTI DI INTERESSE



MEMO4345 E MEMORIALE
MEMO4345 dà voce all'attiguo Memoriale della Deportazione; è un tempo per fermarsi e guardare sé stessi nello specchio della storia.



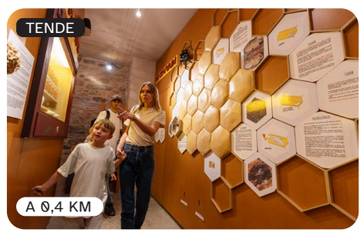
ONEMENT - CIMINIERE EX-VETRERIA
L'opera site-specific, dell'artista Patrick Tuttofuoco, diventa un simbolo di unione tra Italia e Francia.



MUSEO DELLO SCI E SIMULATORE
Scopri la tradizione sciistica di Limone P.te nel Museo dello Sci e le discese adrenaliniche della Riserva Bianca con il simulatore nell'ufficio turistico!



MUSÉE DÉPARTEMENTAL DES MERVEILLES
Le incisioni rupestri delle valli delle Meraviglie e di Fontanalba, ritrovate a più di 2000 m intorno al monte Bego, non avranno più segreti!



MAISON DU MIEL ET DE L'ABEILLE E MAISON DE LA PÊCHE ET DE L'EAU
Due piccoli musei: il fascino della tradizione apistica della Valle Roya con il caratteristico Naïjou e dell'acqua del fiume che ne ha modellato la vita!



NOTRE-DAME DES FONTAINES
Una cappella immersa nel bosco, interamente decorata con colorati affreschi medievali, si affaccia su sette sorgenti misteriose.



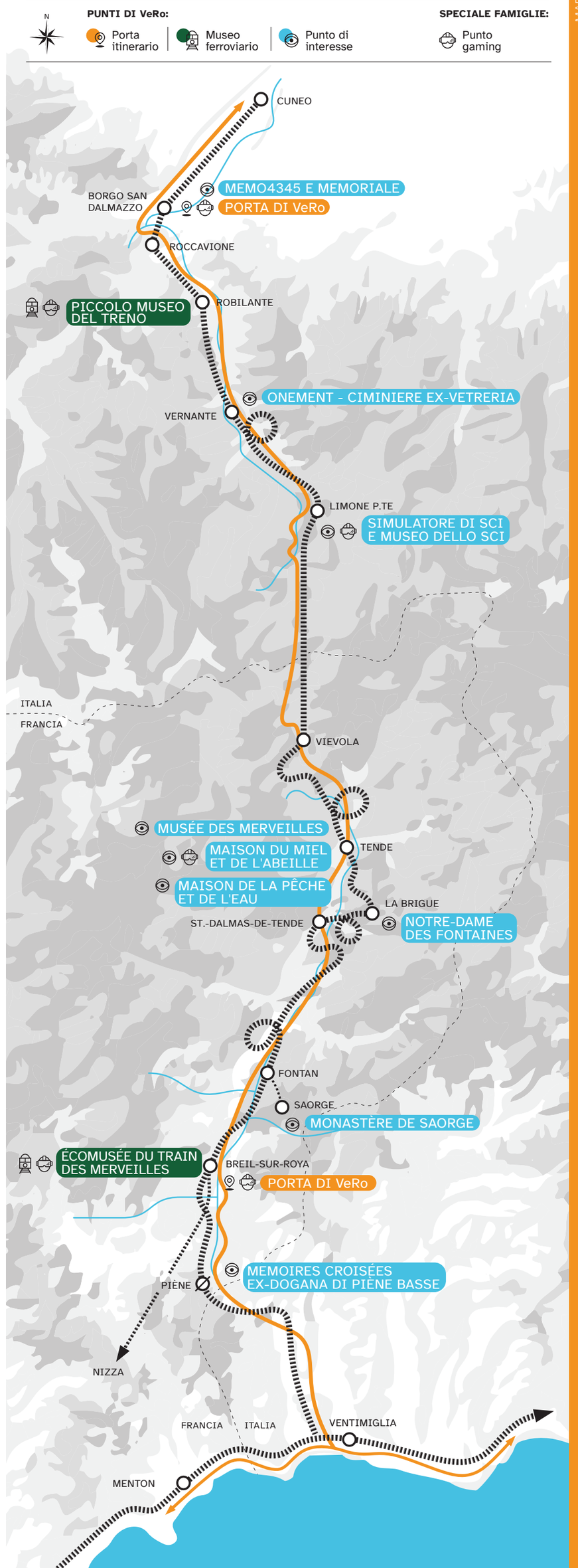
MONASTÈRE DE SAORGE
Arroccato tra cielo e terra, luogo di incontro per artisti, è testimonianza eccezionale di architettura, arredi e giardino di epoca barocca.



MÉMOIRES CROISÉES – EX-DOUANE DE PIÈNE BASSE
L'opera contemporanea di TAROE, su due facciate dell'antica dogana, intreccia patrimonio, paesaggio e storia e riflette sul dialogo tra memoria individuale e collettiva.

UN'ESPERIENZA A OGNI FERMATA

Programma il tuo itinerario partendo dalle porte e dai musei ferroviari.
Scegli i punti di interesse da visitare.



MAPPA TURISTICA



8 LOCALITÀ
12 TAPPE
ADATTE ALLE FAMIGLIE

UN'ESPERIENZA A OGNI FERMATA

ITINERARIO TURISTICO LUNGO LA LINEA FERROVIARIA CUNEO-VENTIMIGLIA-NIZZA

Un viaggio senza confini attraverso il Col di Tenda

→ ITA

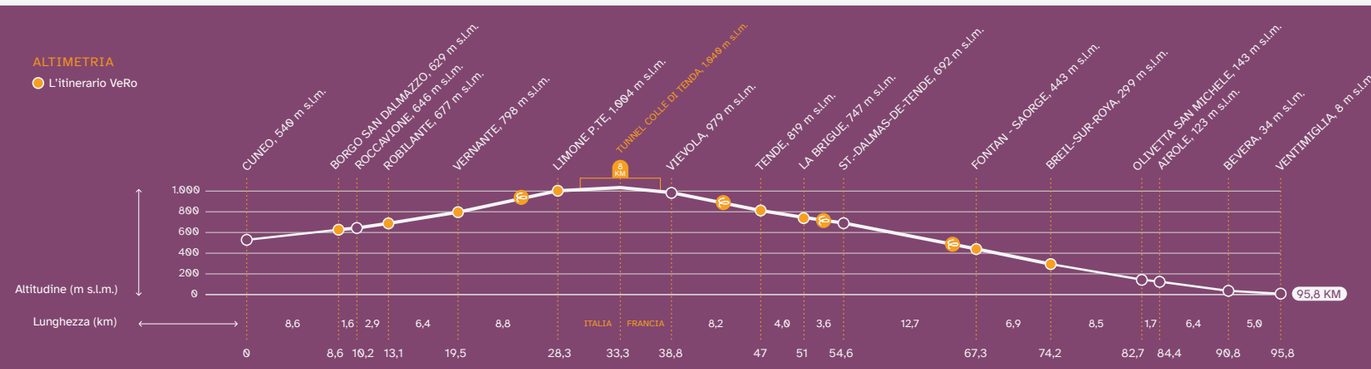
design tundrastudio.it

LA LINEA FERROVIARIA

- 82 gallerie (4 elicoidali)
- 66 ponti o viadotti
- 1.040 m di dislivello dal mare al Tunnel di Tenda

ALTIMETRIA

L'itinerario VeRo



VeRo è un itinerario turistico tra Italia e Francia.
Da Borgo San Dalmazzo a Breil-sur-Roya unisce la Valle Vermenagna in Italia e la Valle Roya in Francia. A bordo del treno di linea si viaggia lungo la storica ferrovia che attraversa le Alpi e raggiunge il Mar Mediterraneo, a Ventimiglia o a Nizza, a seconda della tratta scelta.

SCEGLI:

1. Da dove partire
2. Le tappe dell'itinerario
3. Il percorso in treno

www.ve-ro.eu



Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

L'itinerario VeRo nasce per celebrare il centenario della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia-Nizza inaugurata nel 1928.

Un viaggio nella meraviglia

La linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia-Nizza, inaugurata nel 1928 dopo oltre mezzo secolo di dibattiti e lavori, viene utilizzata una decina d'anni per poi esser distrutta nella Seconda Guerra Mondiale. Riaperta nel 1979, sormontando difficoltà burocratiche e internazionali, rappresenta un'eccezionale opera di ingegneria che vale il viaggio!

Questo treno collega la Pianura Padana con il Mare Mediterraneo. Supera le Alpi Marittime grazie al traforo ferroviario del Tenda a 1040 m. s.l.m, alle gallerie elicoidali, ai tunnel, ai passaggi estremi lungo i versanti e ai viadotti vertiginosi, anche in curva e in pendenza.


Archivio Cuniber, Cartolina inizio 900


Ph. RW Consulting & Lavezzo Studios


Ph. L. Saussotta

Stazione di Borgo San Dalmazzo
Passeggiata nel bosco in famiglia
Panorama di Limone Piemonte
Ingresso nel Tunnel ferroviario di Tenda


Ph. Arch. M. Tosello, 1914


Ph. R. Masseglia (frame video)


Ph. R. Masseglia (frame video)

Uscita dal tunnel di Berghe
Viadotto Scarassoui
Panorama di Saorge
Panorama di Breil-sur-Roya


Ph. P. Ansaldi (frame video)


Ph. P. Ansaldi (frame video)

Viaggiando in treno, **ti aiutiamo a scoprirne le prodezze tecniche**. Prendendo come punto di riferimento le gallerie segnate sulla cartina e ascoltando le audioguide, riuscirai a vedere e riconoscere le gallerie elicoidali, i viadotti, i panorami!

Valicherai più volte i confini tra Italia e Francia. Ti invitiamo a scegliere dove fermarti per esplorare i punti dell'itinerario VeRo e questo territorio di passaggio, da sempre una comunità senza confini.

Tornando a casa racconta ai tuoi amici ciò che hai scoperto!
Aiutaci a far conoscere la storia di questa linea ferroviaria che unisce Italia e Francia!

Itinerario VeRo

- Un tragitto in treno di **65 km** tra Italia e Francia, da Borgo S. Dalmazzo a Breil-sur-Roya
- Una linea ferroviaria di **100 anni**
- Panorami spettacolari
- **8 località** da visitare
- **12 tappe**, adatte alle famiglie, per esplorare giocando

L'esperienza VeRo è più completa se hai a disposizione qualche giorno, ma l'itinerario è accessibile anche in giornata, con andata e ritorno in treno da Nizza, Ventimiglia, Cuneo o Torino.

- Su **www.ve-ro.eu** trovi qualche esempio di giornata che include una tappa in due località, varie attività e almeno una galleria elicoidale. Prepara la bussola!
- Ora sta a te, tra le 8 località e le 12 tappe, inventare altre combinazioni in base agli orari dei treni e le tue preferenze
- Altri modi per esplorare e godersi questo territorio unico sono: percorrere tutto o parte del tragitto in auto, portare la bicicletta in treno o spostarsi a piedi tra i villaggi.

Kit di viaggio

SCARICALO PRIMA DEL VIAGGIO IN TRENO
www.vermenagna-roya.eu/it/vero

LA MAPPA
Consulta la mappa sul retro: da un lato quello che vedi dal finestrino, dall'altro i punti di VeRo e le località.

LE AUDIOGUIDE
È un treno di linea lungo un percorso storico. Puoi ascoltare o leggere le nostre guide anche offline durante il viaggio.

LA BUSSOLA
È essenziale per giocare a percepire le gallerie elicoidali quando viaggi in treno. Verifica se ne hai una sul cellulare, altrimenti puoi scaricarla online.


Ph. RW Consulting & Lavezzo Studios