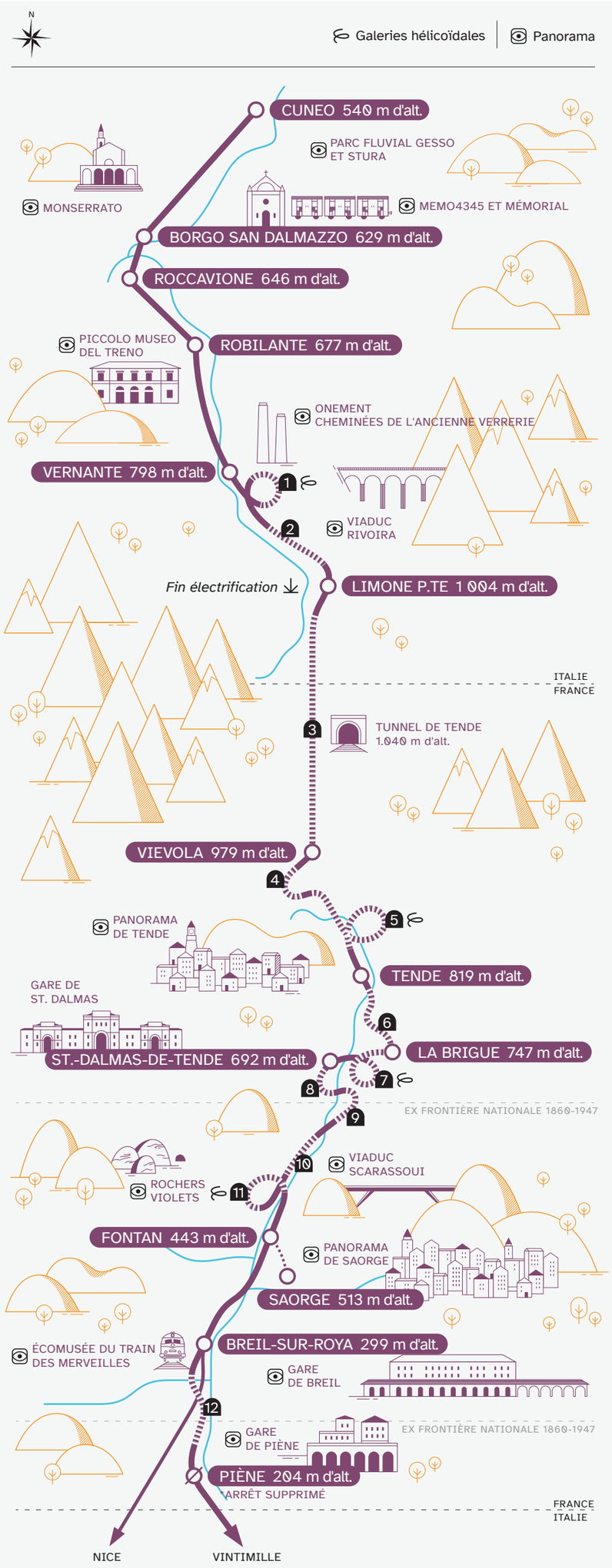
LE VOYAGE EN TRAIN

Ce qu'il vous faut

① Cette carte avec les panoramas à ne pas manquer
② La boussole de votre smartphone pour les galeries hélicoïdales
③ L'audioguide téléchargeable via le QR-code ci-contre



1 Tunnel du viaduc hélicoïdal de Rivoira (1,502 km avec un dénivelé de 40 m, pente maximale du tracé)

2 Tunnel Boglia (1,086 km)

3 Tunnel de Tende 8,099 km (culmine à 1 040,45 m d'altitude)

4 Tunnel Branego (1,273 km)

5 Tunnel hélicoïdal Cagnolina (1,467 km avec un dénivelé de 60 m)

6 Tunnel Boseille (1,585 km)

7 Tunnel hélicoïdal Rioro (1,828 km)

8 Tunnel Biogna (1,154 km)

9 Tunnel Porcarezzo (1,250 km)

10 Tunnel Paganin (1,702 km)

11 Tunnel hélicoïdal Berghe (1,883 km avec un dénivelé de 90 m)

12 Tunnel Gigne (1,187 km)

PLAN DU PARCOURS FERROVIAIRE

SITES DE VeRo

*Pour chaque site, la distance par rapport à la gare est indiquée en km ; accessible à pied, en transports en commun ou en voiture.

PORTES ITINÉRAIRE



PORTE DE VeRo BREIL-SUR-ROYA
Le voyage depuis la France commence ici : la visite multimédia présente l'itinéraire, la ligne ferroviaire, Breil-sur-Roya et ses vallées.



PORTE DE VeRo BORGO SAN DALMAZZO
Le voyage depuis l'Italie commence ici.
La visite multimédia présente l'itinéraire, la ligne ferroviaire, la ville et ses vallées, l'histoire de la gare.

MUSÉES FERROVIAIRES



ÉCOMUSÉE DU TRAIN DES MERVEILLES
Dans le dépôt d'origine de la gare, découvrez la ligne Nice-Vintimille-Cuneo : maquettes, trains historiques, objets, vidéos et simulateur de conduite.

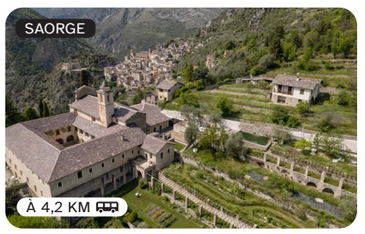


PICCOLO MUSEO DEL TRENO
Découvrez comment est née la ligne Nice-Vintimille-Cuneo, comment fonctionne une gare, comment on conduit un train grâce à des vidéos, des maquettes, des machines d'époque et au simulateur.

POINTS D'INTÉRÊT



MÉMOIRES CROISÉES – ANCIENNE DOUANE DE PIÈNE BASSE
L'œuvre contemporaine de TAROE, qui orne deux façades de l'ancienne douane de Piène Basse, entremêle patrimoine, paysage et histoire, et invite à une réflexion sur le dialogue entre mémoire individuelle et mémoire collective.



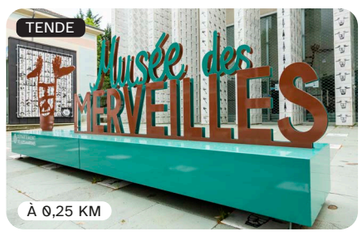
MONASTÈRE DE SAORGE
Perché entre ciel et terre, lieu de rencontre pour les artistes, il constitue un témoignage exceptionnel de l'architecture, du mobilier et du jardin de l'époque baroque.



NOTRE-DAME DES FONTAINES
Une chapelle nichée au cœur de la forêt, entièrement décorée de fresques médiévales colorées, surplombe sept sources mystérieuses.



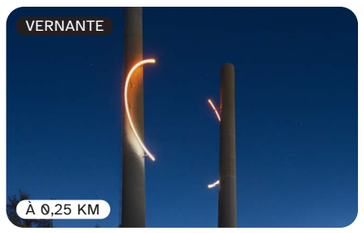
MAISON DU MIEL ET DE L'ABEILLE ET MAISON DE LA PÊCHE ET DE L'EAU
Deux petits musées : le charme de la tradition apicole de la vallée de la Roya avec son Naïjou caractéristique et de l'eau du fleuve qui a façonné la vie locale !



MUSÉE DÉPARTEMENTAL DES MERVEILLES
Les gravures rupestres des vallées des Merveilles et de Fontanalba, découvertes à plus de 2 000 m d'altitude autour du mont Bego, n'auront plus de secret!



MUSÉE DU SKI ET SIMULATEUR DE SKI
Découvrez la tradition du ski à Limone P.te au Musée du Ski et les descentes pleines d'adrénaline de la Riserva Bianca grâce au simulateur de l'office de tourisme !



ONEMENT - CHEMINÉES DE L'ANCIENNE VERRERIE
L'œuvre in situ de l'artiste Patrick Tuttofuoco devient un symbole d'union entre l'Italie et la France.

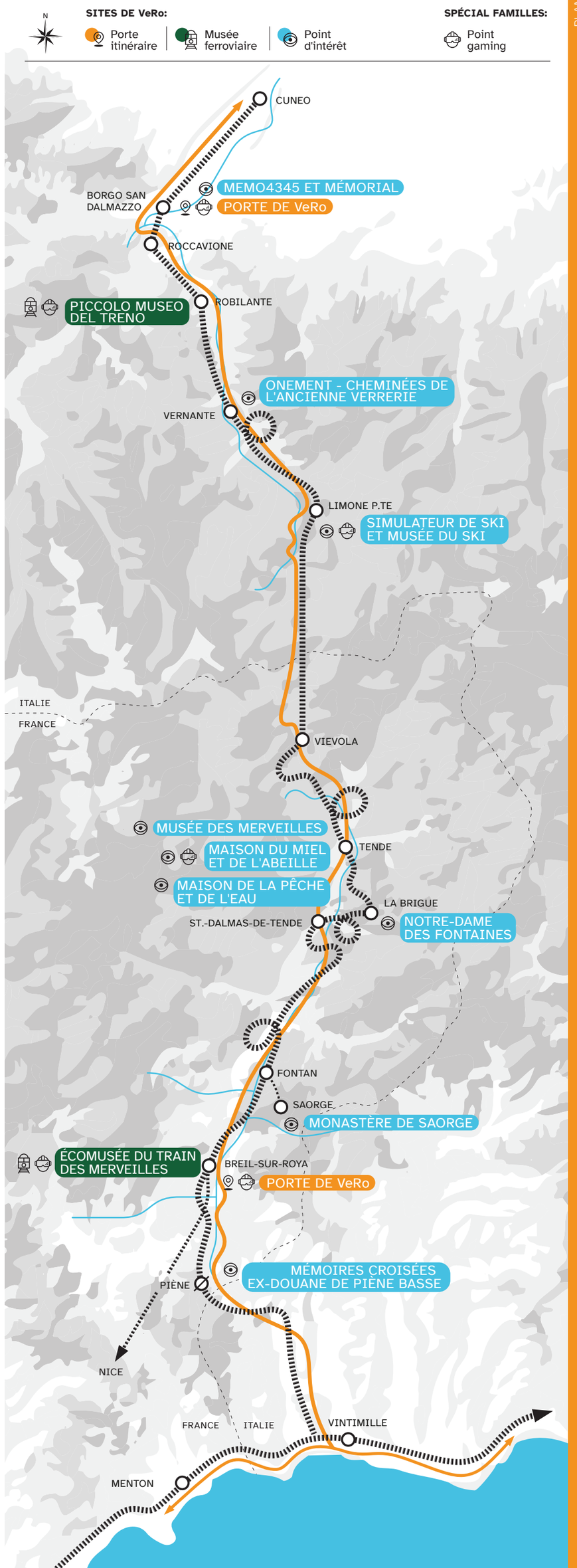


MEMO4345 ET MÉMORIAL
MEMO4345 donne la parole au Mémorial de la Déportation situé juste à côté ; c'est l'occasion de s'arrêter et de se regarder dans le miroir de l'histoire.

PLAN TOURISTIQUE

UNE EXPÉRIENCE À CHAQUE ARRÊT

Organisez votre itinéraire en partant des gares et des musées ferroviaires. Choisissez les lieux d'intérêt que vous souhaitez visiter.





Un voyage sans frontières à travers le Col de Tende

ITINÉRAIRE TOURISTIQUE LE LONG DE LA LIGNE FERROVIAIRE NICE-VINTIMILLE-CUNEO

8 LOCALITÉS
12 SITES
ADAPTÉES AUX FAMILLES

UNE EXPÉRIENCE À CHAQUE ARRÊT

→ FR

design tundrastudio.it

Un voyage de merveille

La ligne ferroviaire Nice-Vintimille-Cuneo, inaugurée en 1928 après plus d'un demi-siècle de débats et de travaux, a été exploitée pendant une dizaine d'années avant d'être détruite pendant la Seconde Guerre mondiale. Rouverte en 1979 après avoir surmonté des difficultés administratives et internationales, elle constitue un ouvrage d'ingénierie exceptionnel qui vaut le détour !

Cette ligne relie la mer Méditerranée à la plaine du Pô. Elle franchit les Alpes maritimes grâce au tunnel ferroviaire de Tende, situé à 1 040 m d'altitude, à ses galeries hélicoïdales, à ses tunnels, à ses passages extrêmes le long des versants et à ses viaducs vertigineux, même en courbe et en pente.


Ph. R. Masseglia (frame video)


Ph. R. Masseglia (frame video)

Sortie du tunnel de Berghe
Viaduc de Scarassoui
Panorama de Saorge
Panorama de Breil-sur-Roya


Ph. P. Ansaldi (frame video)


Ph. P. Ansaldi (frame video)


Archivio Cuniber, Cartolina inizio 900


Ph. RW Consulting & Lavezzo Studios


Ph. L. Saussotta

Gare de Borgo San Dalmazzo
Promenade dans les bois en famille
Panorama de Limone Piemonte
Entrée du tunnel ferroviaire de Tende


Ph. Arch. M. Tosello, 1914

En voyageant en train, **nous vous aidons à découvrir ses prouesses techniques.** En prenant comme repères les tunnels indiqués sur la carte et en écoutant les audioguides, vous pourrez observer et reconnaître les tunnels hélicoïdaux, les viaducs et les panoramas !

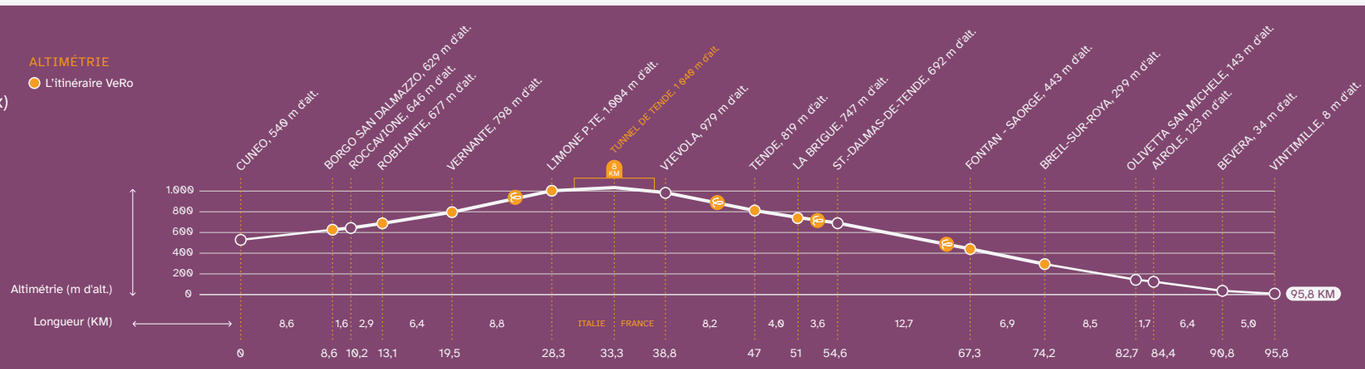
Vous franchirez à plusieurs reprises la frontière entre la France et l'Italie. Nous vous invitons à choisir où vous arrêter pour explorer les étapes de l'itinéraire VeRo et ce territoire de passage, qui a toujours été une communauté sans frontières.

De retour chez vous, racontez à vos amis ce que vous avez découvert ! Aidez-nous à faire connaître l'histoire de cette ligne ferroviaire qui relie la France et l'Italie !

LA LIGNE FERROVIAIRE

- 82 tunnels (dont 4 hélicoïdaux)
- 66 ponts ou viaducs
- 1 040 m de dénivelé entre le niveau de la mer et le tunnel de Tende

ALTIMÉTRIE



VeRo est un itinéraire touristique entre la France et l'Italie qui emprunte la ligne de train régulière.
De Breil-sur-Roya à Borgo San Dalmazzo, il relie la vallée de la Roya en France et la vallée de la Vermenagna en Italie.
Il suit le tracé de la ligne ferroviaire historique qui, partant de Vintimille ou de Nice, traverse les Alpes depuis la mer Méditerranée.

CHOISISSEZ:

1. D'où partir
2. Les étapes de l'itinéraire
3. Le trajet en train

www.ve-ro.eu



Interreg
Cofinancé par l'Union Européenne
Cofinanziato dall'Unione Europea
France – Italia ALCOTRA

L'itinéraire VeRo a été créé pour célébrer le centenaire de la ligne ferroviaire Nice-Vintimille-Cuneo, inaugurée en 1928.

L'itinéraire VeRo

- Un trajet en train de **65 km** entre la France et l'Italie, de Breil-sur-Roya à Borgo S. Dalmazzo
- Une ligne ferroviaire **centenaire**
- Des panoramas spectaculaires
- **8 localités** à visiter
- **12 sites adaptés aux familles**, pour explorer en s'amusant

L'expérience VeRo est plus complète si vous disposez de quelques jours, mais l'itinéraire est également accessible en une journée, avec un aller-retour en train depuis Nice, Vintimille, Cuneo ou Turin.

Kit de voyage

TÉLÉCHARGEZ-LE AVANT LE VOYAGE EN TRAIN
www.vermenagna-roya.eu/fr/vero-fr

LE PLAN
Consultez la carte des étapes: d'un côté, ce que vous voyez par la fenêtre ; de l'autre, les points VeRo et les localités.

LES AUDIOGUIDES
Des commentaires audio sur le trajet et l'histoire de la ligne sont à votre disposition

LA BOUSSOLE
Elle est indispensable pour jouer à repérer les tunnels hélicoïdaux lorsque vous voyagez en train. Vérifiez si vous en avez une sur votre téléphone portable, sinon vous pouvez la télécharger en ligne.

- Sur www.ve-ro.eu, vous trouverez quelques exemples de journées comprenant une étape dans deux localités, diverses activités et au moins un tunnel hélicoïdal. Préparez la boussole !
- À vous maintenant d'imaginer d'autres combinaisons en fonction des horaires de train et de vos préférences parmi les 8 localités et les 12 sites VeRo.
- Parcourir tout ou partie du trajet en voiture, emporter son vélo dans le train ou se déplacer à pied entre les villages sont d'autres façons d'explorer et de profiter de ce territoire unique !


Ph. RW Consulting & Lavezzo Studios